



เมืองพื้ทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนเขาตาโล



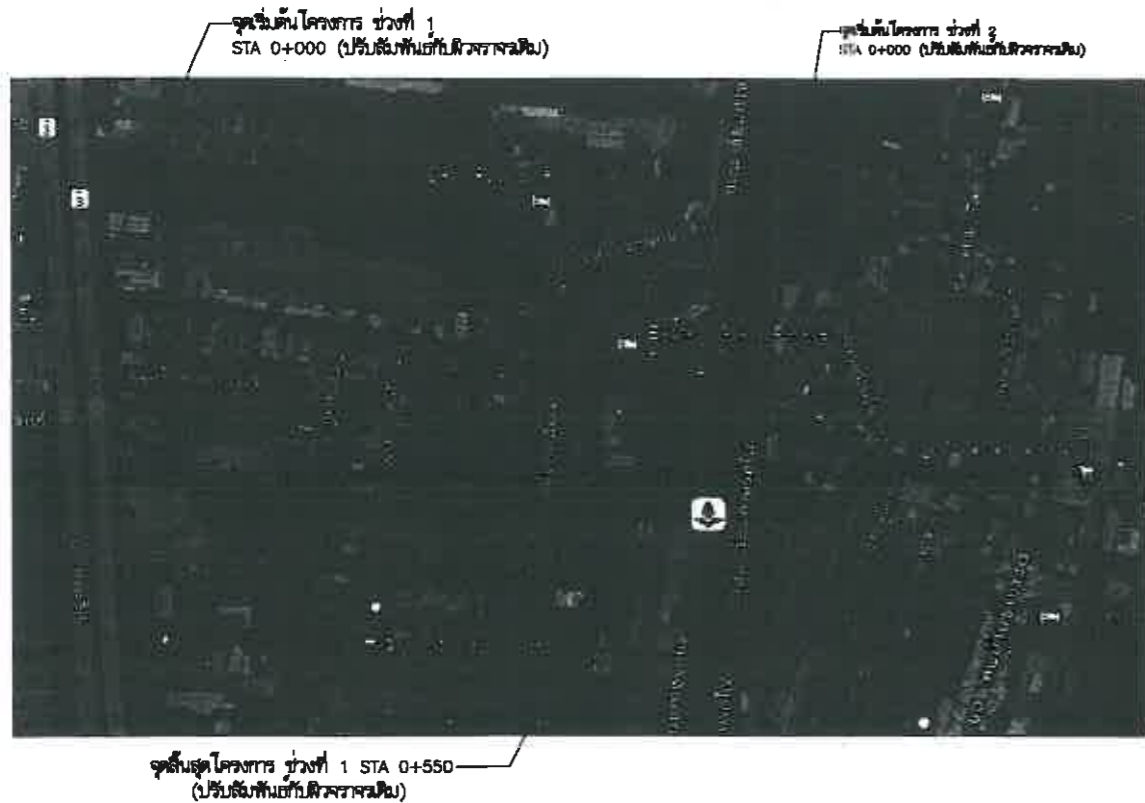
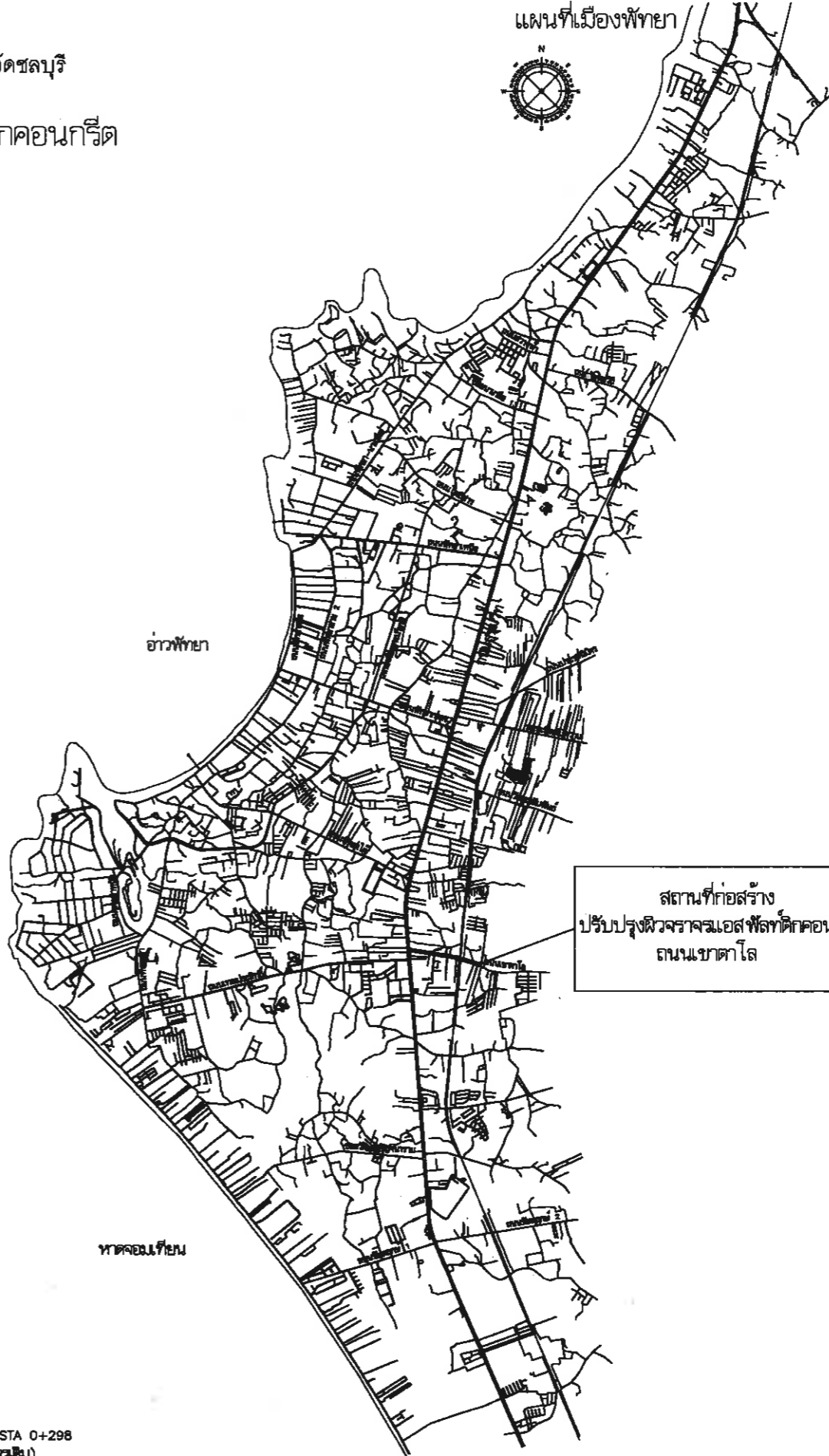
เมืองพญา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเขาตาโล

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเขาตาโล โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 3 ซม. ชั้นที่ 1 รวมพื้นที่ประมาณ 6,611 ตร.ม.
2. PRIME COAT รวมพื้นที่ประมาณ 50 ตร.ม.
3. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 6,611 ตร.ม.
4. ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. ชั้นที่ 2 รวมพื้นที่ประมาณ 6,611 ตร.ม.
5. รื้อถอนฝาบ่อและวางระบายน้ำเดิม
6. งานปรับปรุงฝาบ่อเดิม (แบบเหลี่ยม) ขนาด 1.10X1.10 ม. จำนวน 173 จุด
7. งานทาสีตีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 600 ตร.ม.



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

	สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพญา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเขาตาโล	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ตรวจ	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
ตรวจ	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	
อนุมัติ	
นายกเมืองพญา	
แบบแสดง ข้อกำหนดรูปแบบและ รายการโดยสังเขป , แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพญา
วันที่ออกแบบ	แผนที่
14/08/2567	02
แบบเลขที่	12
มพ-38/2567	

รายการประกอบแบบ



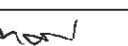
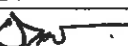
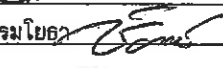



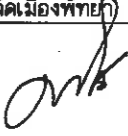
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่สุด
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทธยาที่กำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาผ่านทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาจากผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดสอยเขต โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทธยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสียง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามความเหมาะสม ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการ

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้ในงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้างก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIXED CONCRETE) ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต (SLUMP TEST) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5± 2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เทสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101_64 ถึง มยผ. 1106_64 โดยจะต้องเก็บชิ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน | ชุด 14 วัน | ชุดและ 28 วัน | ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทธยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทธยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้องหรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทธยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเขาตาโล	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทธยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทธยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทธยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
14/08/2567	03
แบบเลขที่	12
มพ-38/2567	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหาดาโหล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแนบ

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

14/08/2567

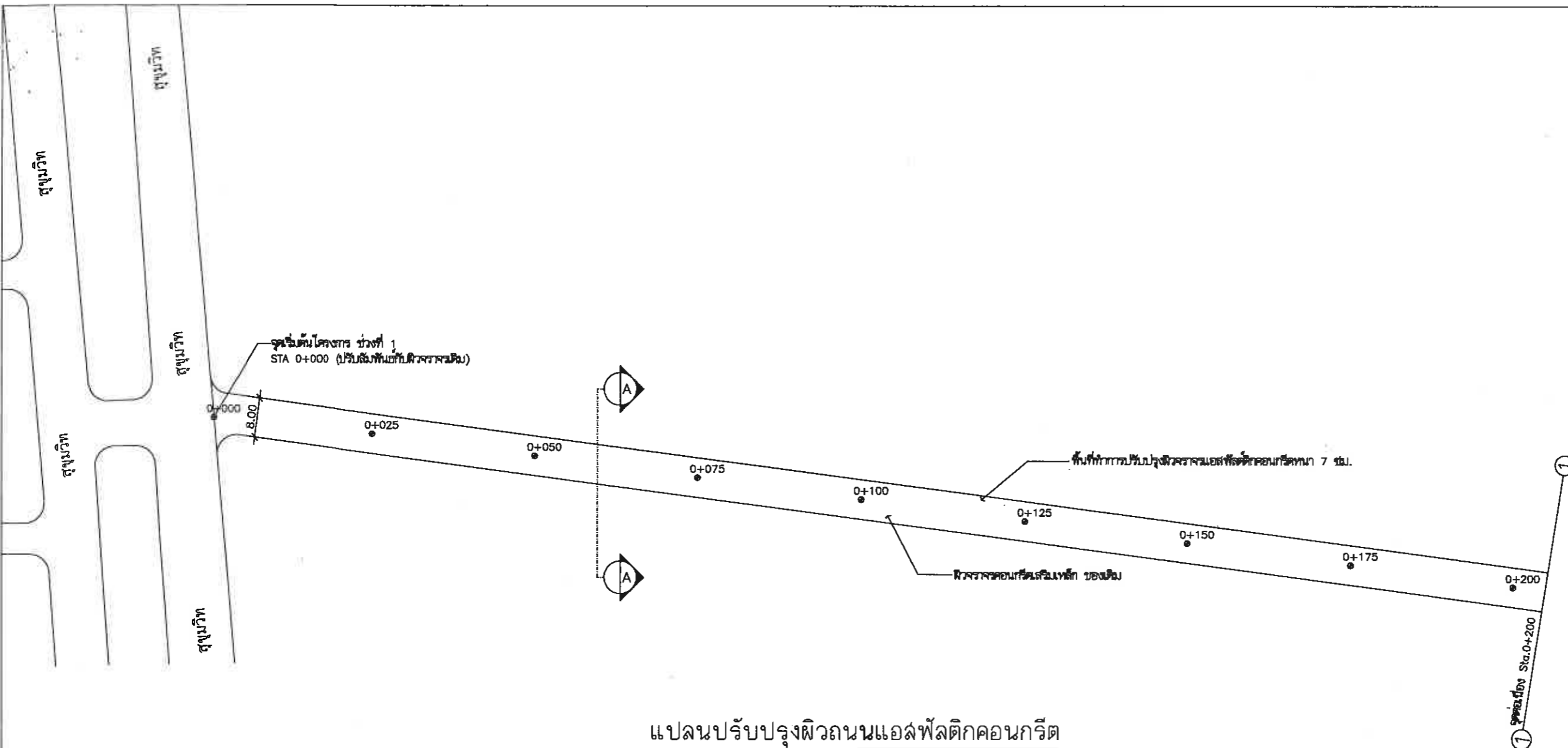
แผ่นที่

04

แบบเลขที่

มพ-38/2567

12



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

มาตราส่วน

1 : 100

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพร้มโคท" มทอ.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทอ.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทอ.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 6,811 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนเขาตาโล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

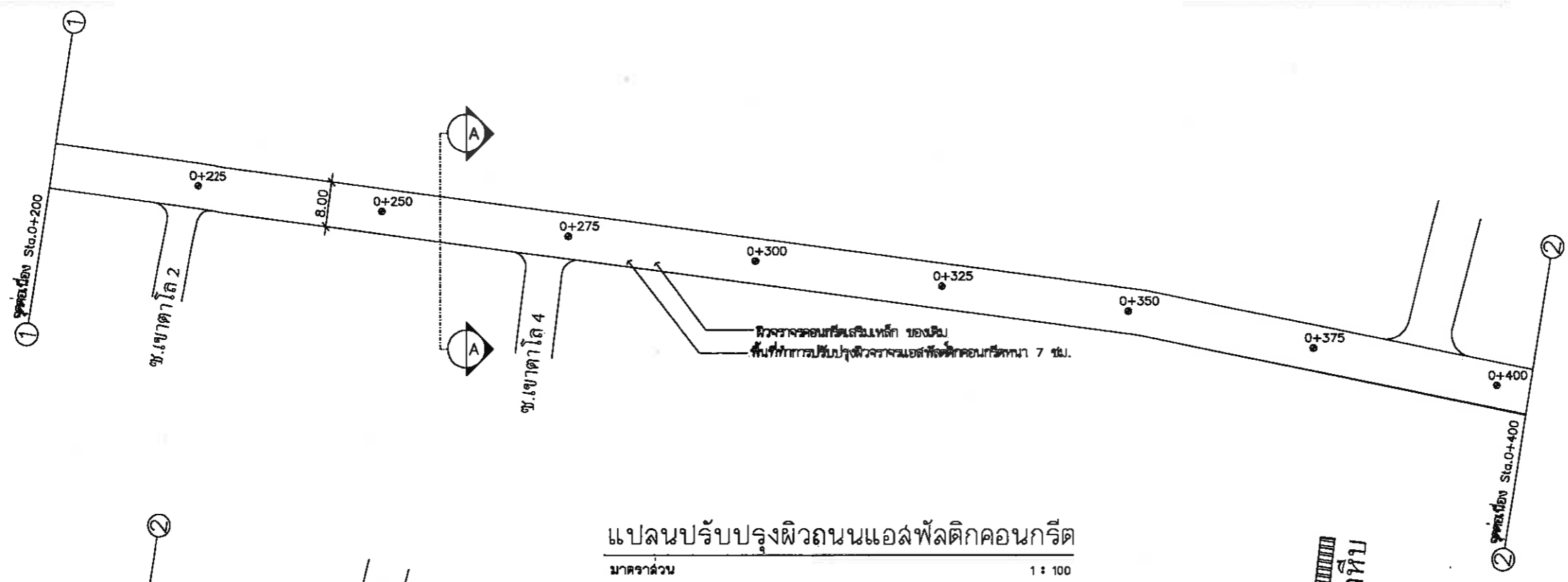
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

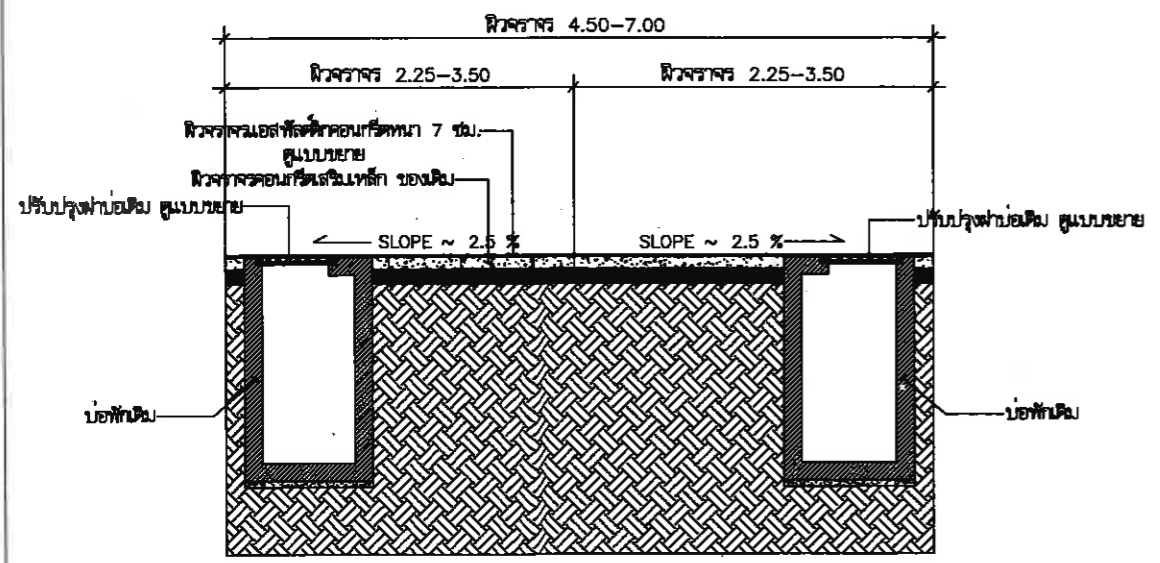
วันที่ออกแบบ 14/08/2567

แบบเลขที่ มท-38/2567

05
12



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพร้มโคท" มทอ.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทอ.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทอ.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 6,611 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนเขาตาโล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

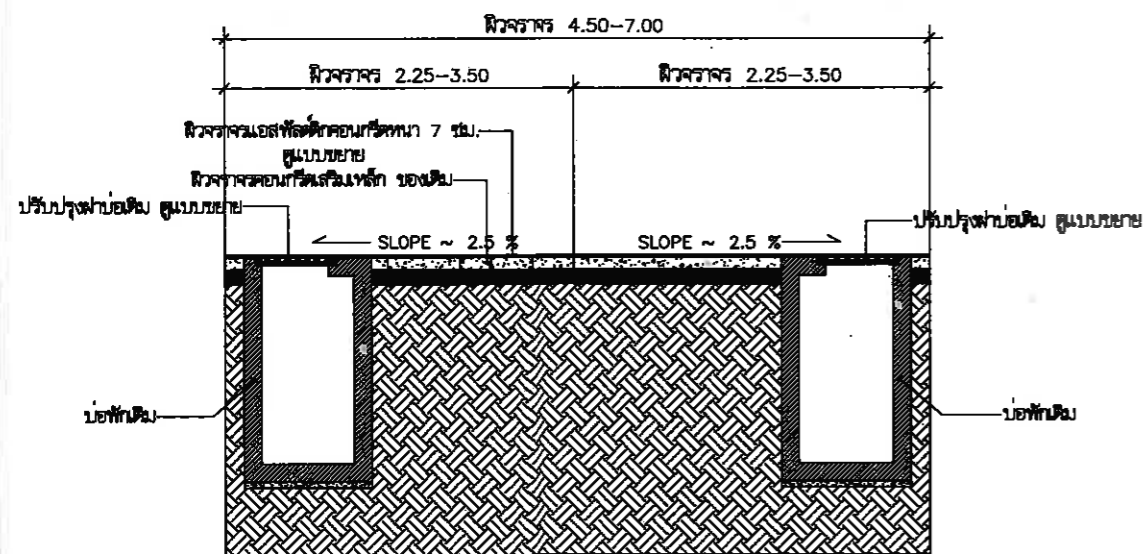
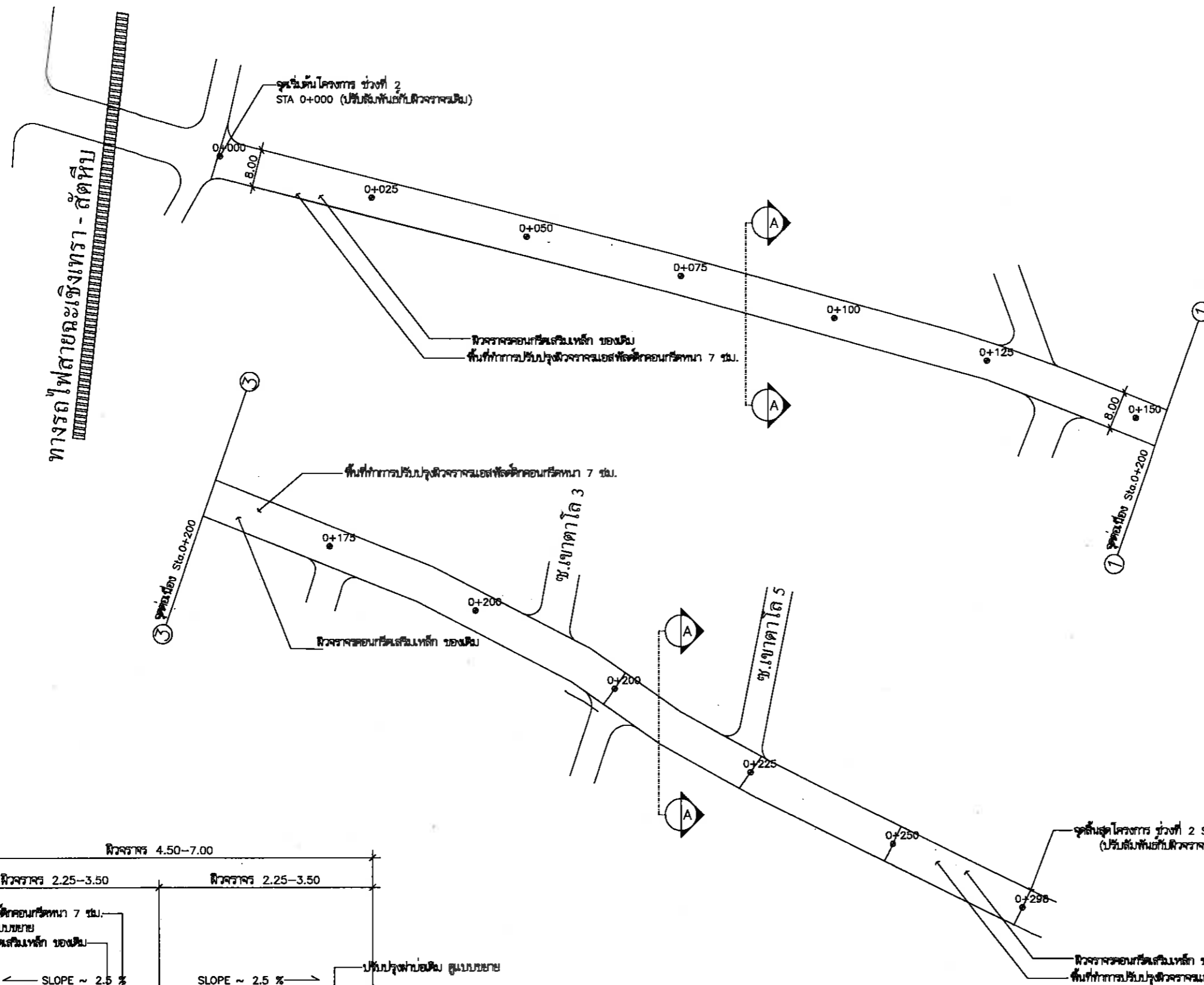
14/08/2567

06

แบบเลขที่

12

มพ-38/2567



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

มาตราส่วน

1 : 100

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพร้มโคท" มทอ.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทอ.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
5	การคืนเงินจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทท.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 0,011 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเขาคาโด

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

14/08/2567

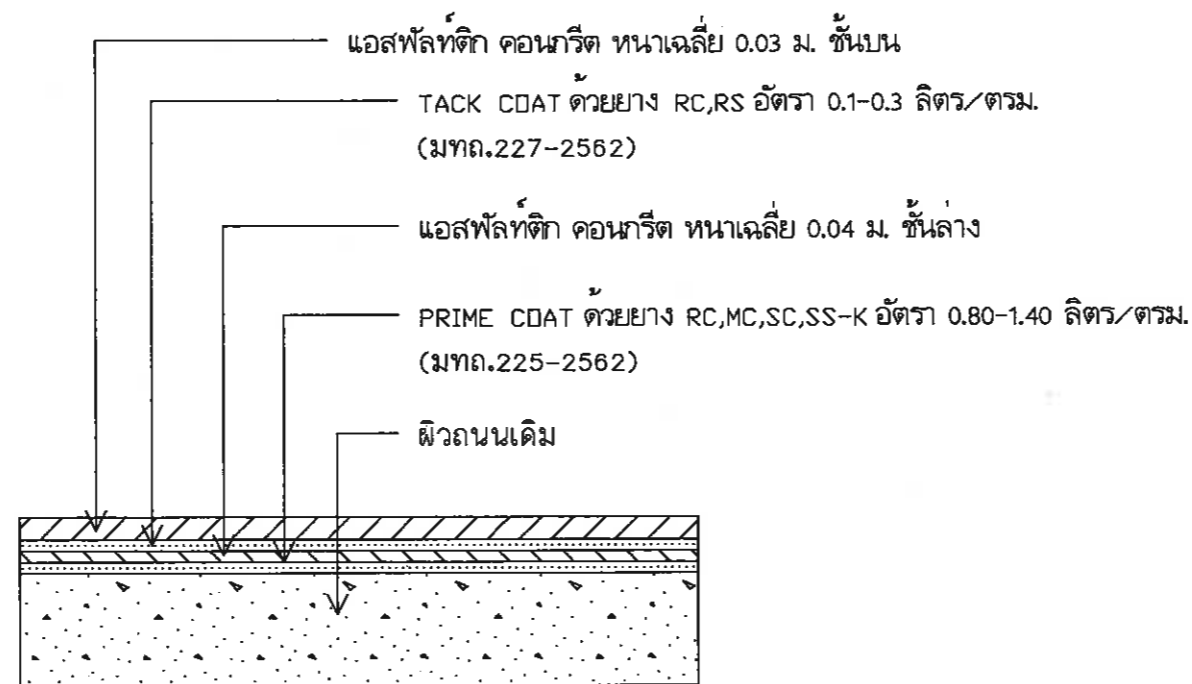
แผ่นที่

07

แบบเลขที่

มท-38/2567

12



แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 F-340 F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลต์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
6. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- 1.ทำ Prime Coat พื้นทางเดิม
- 2.ทำผิวจราจรชั้นที่ 1 แบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 3 ซม.
- 3.Tack Coat พื้นทาง
- 4.ทำผิวจราจรชั้นที่ 2 แบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.
- 5.ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีต
ถนนเขาตาโล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายการปรับปรุงฝาบ่อ

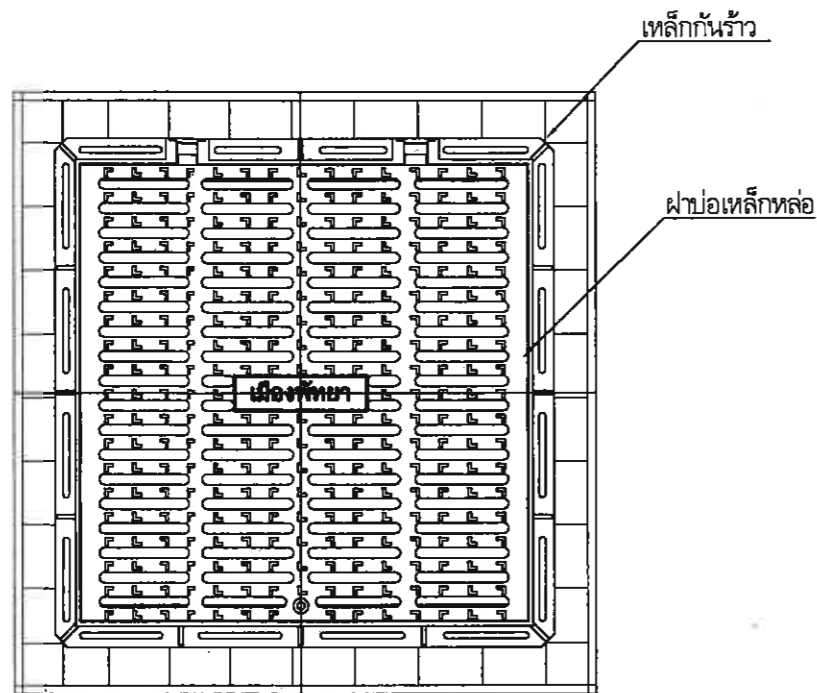
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ
14/08/2567

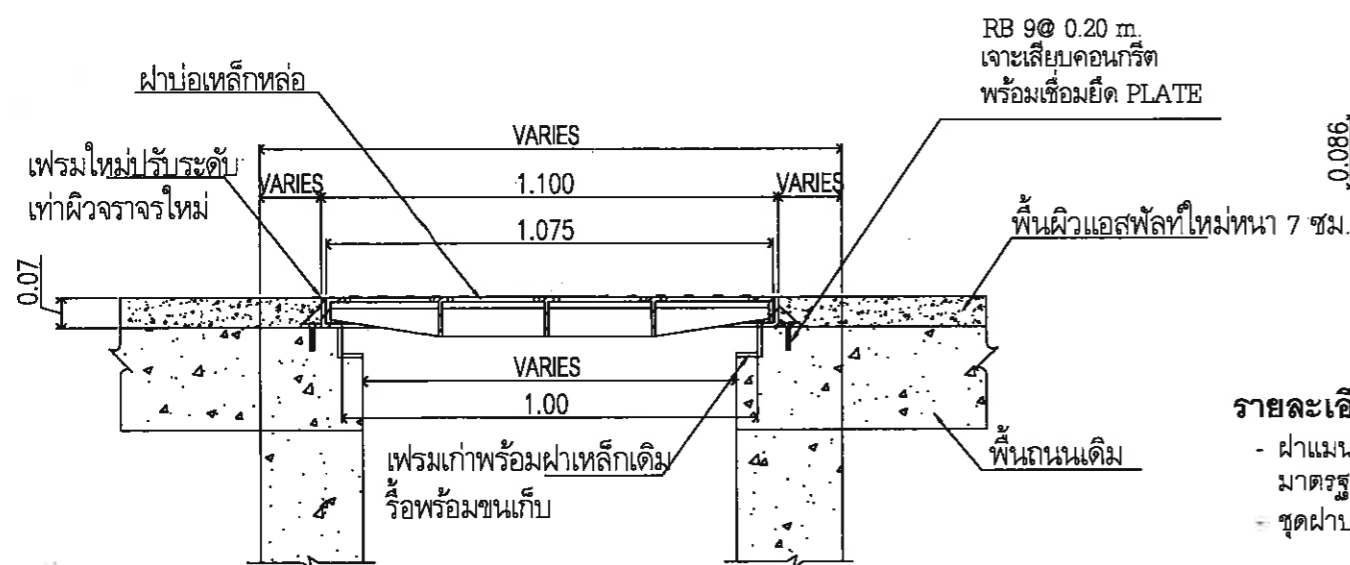
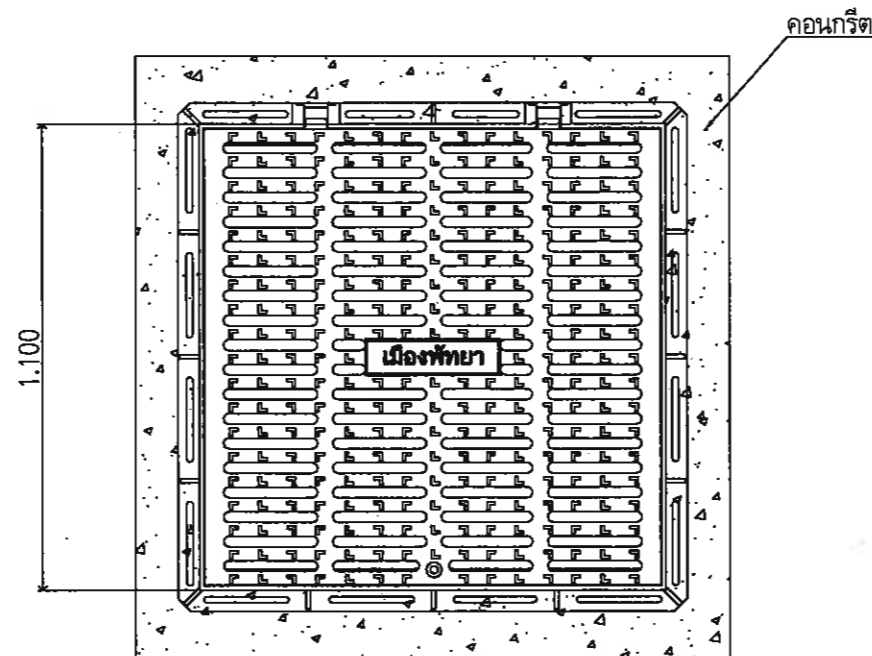
แผ่นที่
08

แบบเลขที่
มพ-38/2567

12



TOP VIEW



แบบแสดงบ่อคอนกรีตใหม่

รายละเอียด :

- ฝามาเนโฮลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาบ่อพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

คุณลักษณะ :

1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
5. ฝาบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเขาตาโล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทนายคดีอาชญากรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายคดีอาชญากรรมโยธา
ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมภาคก่อสร้าง

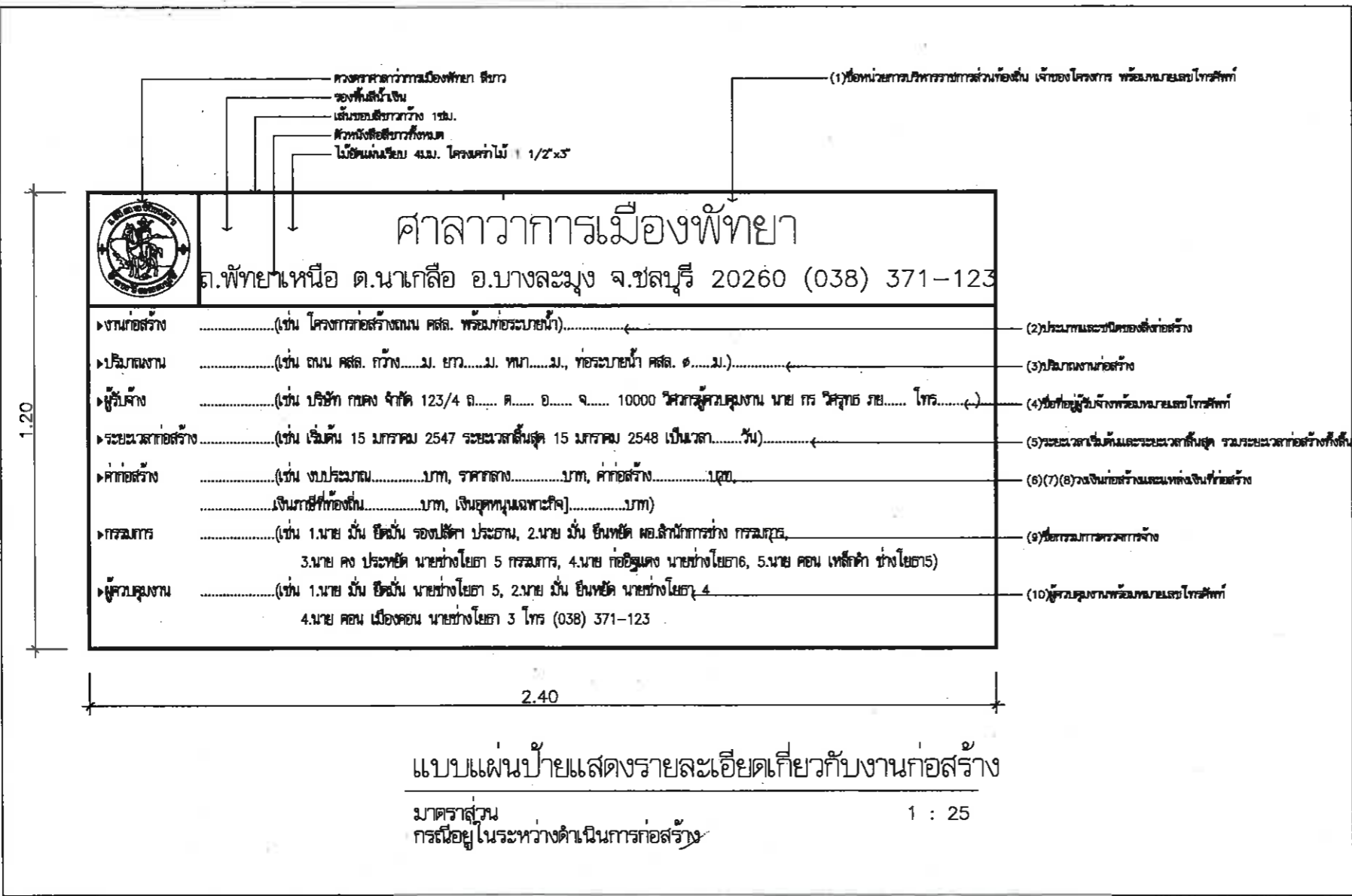
ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
14/08/2567	10
แบบเลขที่	12
มพ-38/2567	





สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเขาตาโล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

14/08/2567

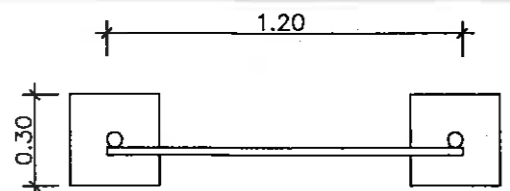
แผ่นที่

11

แบบเลขที่

มพ-38/2567

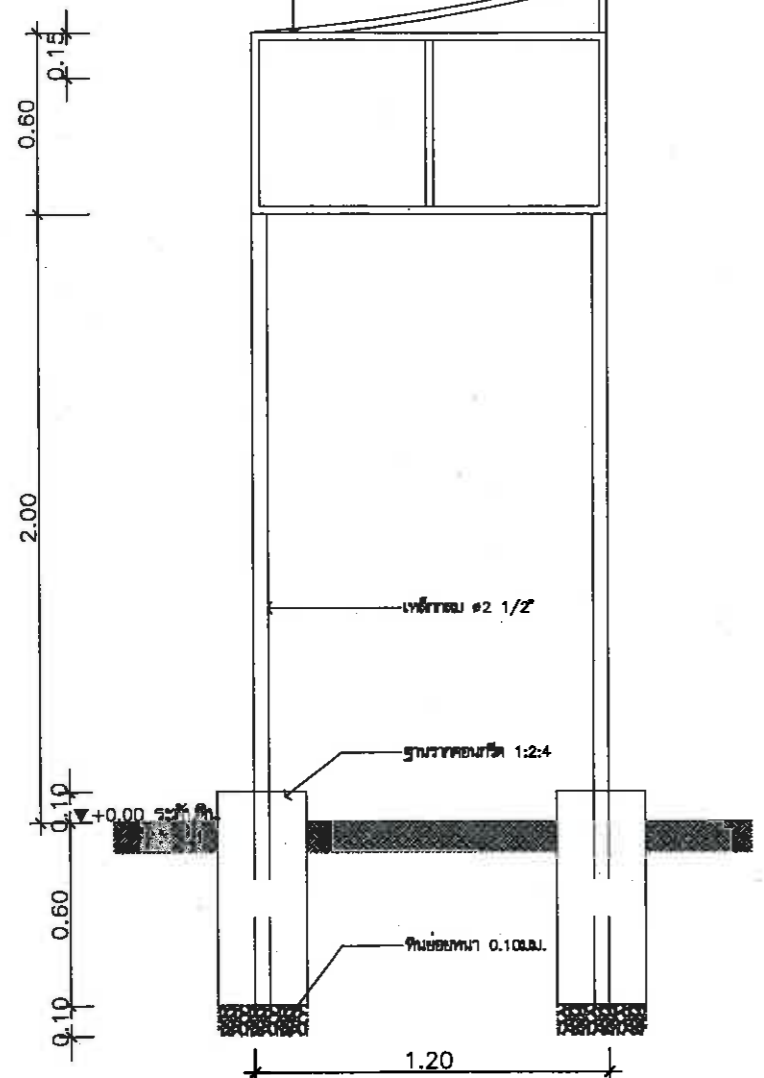
12



แปลนฐานราก

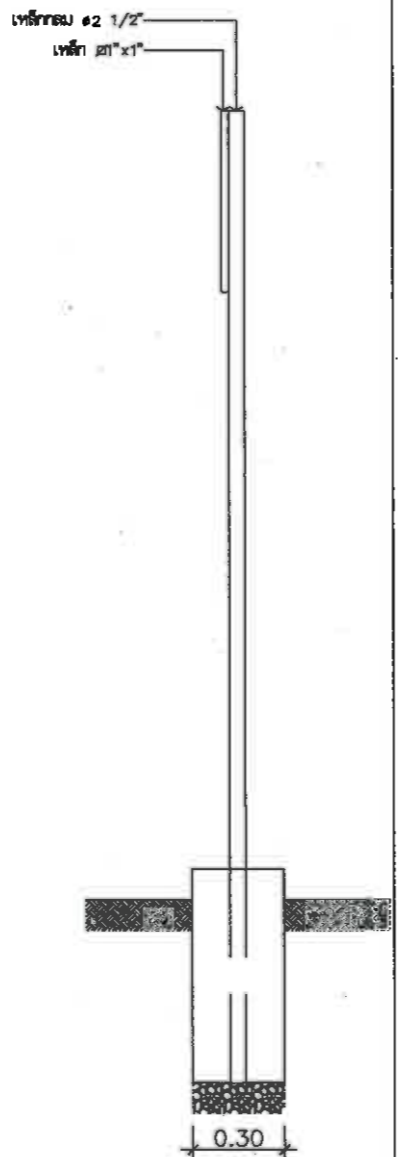
มาตราส่วน 1 : 25

เหล็ก 1"x1"



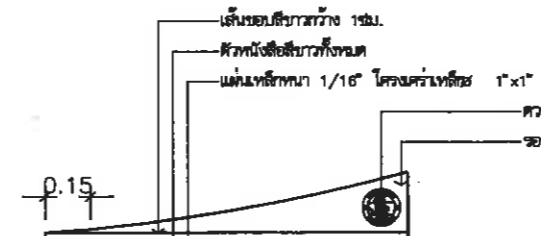
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ชั้น 1

ชั้น 2

ชั้น 3

ชั้น 4

ชั้น 5

- (1) หน่วยงานการบริหารการส่วนท้องถิ่น เจตนาโครงการ
- (2) ประเมินและขออนุญาตก่อสร้าง
- (3) มีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- (4) วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
- (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพิทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเขาดาไล

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตย์กรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยา

แบบและ
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา

วันที่ออกแบบ

14/08/2567

แบบเลขที่

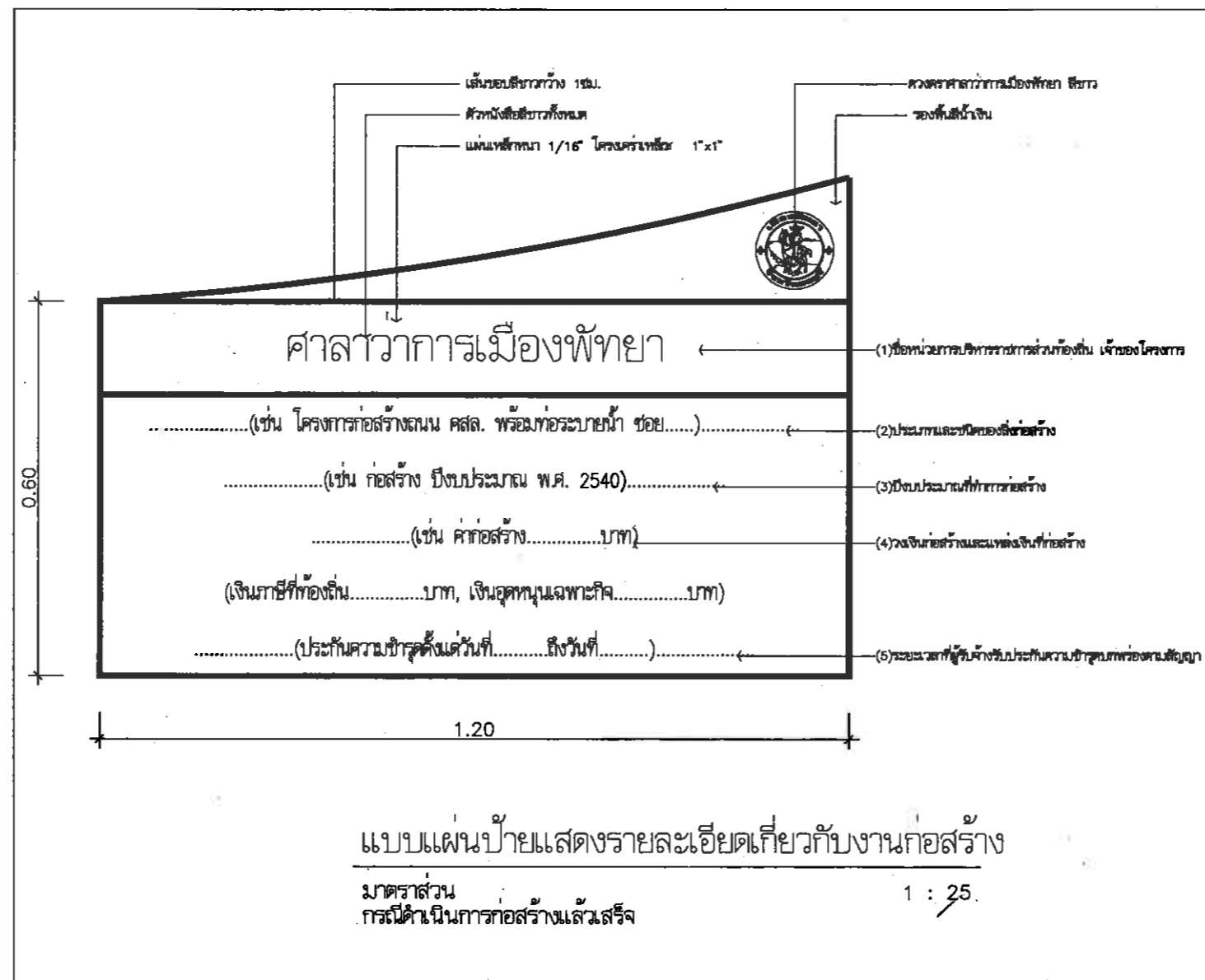
มพ-38/2567

แผ่นที่

12

แผ่นที่

12



แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
มาตราส่วน : 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ